

南昌：餐廚垃圾流入地下交易 再流向市民餐桌

2014-05-12 15:07 來源：江西晨報

為了加強餐廚垃圾的管理，促進餐廚垃圾無害化處理和合理利用，南昌出臺《南昌市餐廚垃圾管理辦法》，並將於5月15日正式實施，有業內人士指出，該《辦法》對於規範南昌餐廚垃圾統一回收，杜絕地溝油等方面意義重大。

據瞭解，南昌每天產生餐廚垃圾多達300餘噸，但目前卻缺乏大型餐廚垃圾集中回收點，導致餐廚垃圾大多流入地下交易，或被回收用於喂豬，或賣給不法企業用於提煉成地溝油，行業亂象亟待整治。

南昌首個餐廚垃圾處理廠專案預計於5月底開始試用，每天可以處理200噸餐廚垃圾和5噸地溝油，約占南昌每天產生的餐廚垃圾的六成。

南昌缺專業回收企業餐廚垃圾流入地下交易

2011年9月，江西警方破獲一起大型非法生產銷售地溝油案，抓獲涉案人員52人，查實地溝油1600餘噸，案值1300余萬元。據當時報導，涉案廠家一年多來生產了2300多噸的地溝油，有1600噸流向了廣東，占產量的三分之二以上。而這些地溝油經過層層包裝，竟然大搖大擺地流向市民的餐桌。

餐廚垃圾的流向一直是市民關注的焦點。記者從相關部門瞭解到，南昌市每天產生300餘噸餐廚垃圾，由於缺乏專業回收企業，大部分餐廚垃圾流入地下交易，給市民的飲食安全帶來隱患。

記者瞭解到，南昌市餐廚垃圾主要分為餐飲業廢棄物和居民廚余兩部分。

餐飲業廢棄物主要來自南昌5000餘家餐飲業單位，其中一部分通過安裝的油水分離器分離出油脂，由環境保護部門批准的廢油處置中心統一收集；另一部分是食物加工廢料，由市容部門收集，運往麥園垃圾處理廠填埋。而大多數餐廚垃圾被餐飲單位賣給私人用於喂豬或者提取地溝油。

居民廚余垃圾則全部混入生活垃圾，進入生活垃圾收運、處置系統，最終運往麥園垃圾處理場填埋。

餐廚垃圾未無害化處理便被用於喂畜禽

“餐廚垃圾中含有大量寄生蟲，在豬體內存活之後，可能通過食物鏈侵入人體，危害人們的健康，所以餐廚垃圾未經無害化處理禁止用於餵養畜禽。”南昌餐飲行業業內人士稱，國家對此有明文規定：禁止將餐廚廢棄物交給未經相關部門許可或備案的收運、處置單位或個人處理，不得用未經無害化處理的餐廚廢棄物餵養畜禽。

但記者走訪中卻發現，餐廚垃圾未經無害化處理就餵養畜禽的現象屢禁不止。

記者在紅谷灘衛東花園社區內發現，一名中年男子開著破舊的三輪摩托車停靠在社區內的餐館附近，不一會兒幾個工作人員將盛滿食物殘渣的藍色大塑膠桶搬上三輪摩托車。當記者詢問這些餐廚垃圾的用途時，該中年男子告訴記者：“這些剩菜剩飯浪費了怪可惜的，收回去給豬吃，還能長膘呢。”記者走訪了南昌市的餐飲市場，發現餐館、酒店的餐廚垃圾多被私人收購。

記者在南昌城郊多家養豬場走訪時發現，餐廚垃圾直接餵養生豬的現象比比皆是。每天下午 2 點、晚上 10 點以後，南昌市大大小小的酒店、餐館門前，總會駛來一輛輛三輪摩托車，將一桶桶散發著惡臭、沒有經過任何無害化處理的餐廚垃圾運往養殖場。餐廚垃圾被豬“享用”後，又通過食物鏈擺上人們的餐桌。

南昌首個餐廚垃圾處理廠每天能“吃”200 噸垃圾

為了填補南昌餐廚垃圾回收方面的空白，南昌首個餐廚垃圾處理廠專案預計於 5 月底開始試用。相關負責人表示，建成後該廠每天可以處理 200 噸餐廚垃圾和 5 噸地溝油，每天可以產出 2 萬立方米沼氣用於發電，同時還將生成 8 噸生物柴油，實現變廢為寶。

南昌首個餐廚垃圾處理廠坐落於南昌市昌北開發區內。昨日記者來到南昌麥園餐廚垃圾處理廠建築工地，該專案負責人姚經理告訴記者：“目前土建工程已經完成了 90% 以上，機器安裝工作處於掃尾階段。”

據介紹，南昌是全國首批 33 個餐廚垃圾處理專案試點城市之一。南昌市麥園餐廚垃圾處理廠於 2013 年 7 月底破土動工，建成後可基本解決南昌城區餐廚垃圾處理問題，專案總投資約 8000 萬元。

據該處理廠專案負責人陳躍隆總經理介紹，隨著社會經濟迅速發展，工業化和城市化進程加快，南昌市餐廚垃圾產生量急劇增加，卻沒有餐廚垃圾無害化處理設施。同時，地溝油、泔水豬等問題日益凸顯，如何對餐廚垃圾進行有效的資源化、減量化、無害化處理，也是南昌市面臨的重點環境問題之一。麥園餐廚垃圾處理廠的建成，很有可能是解決這一問題的重要

契機。

可從餐廚垃圾中提煉出生物柴油

記者瞭解到，南昌餐廚垃圾中，廢油脂含量為 3%，也就是說，麥園餐廚垃圾處理廠每天能夠從 200 噸餐廚垃圾中提煉出 6 噸的廢棄油脂。同時，該處理廠每天還將回收 5 噸的地溝油，利用這 11 噸油脂，每天將產出 8 噸生物柴油。

姚經理告訴記者：“從餐廚垃圾中分離出來的油脂以及回收的地溝油將匯總到一起，進入反應釜後發生酯交換等一系列化學反應，最後生成的就是生物柴油。”

據陳躍隆總經理介紹，從南昌各個餐飲店回收來的餐廚垃圾將固體殘渣過濾後，經過特殊的生化系統處理，利用細菌發酵，將產生大量沼氣用於發電。同時，從餐廚垃圾中經油水分離出來的油脂將和回收來的地溝油一起生成符合國家標準的車用生物柴油，其中一部分作為垃圾車的燃料，另一部分將作為公車燃料。“餐廚垃圾處理分為兩條生產線，一條是發酵產生沼氣，一條是提煉生物柴油，屬於無害化處理。”陳躍隆總經理告訴記者，“隨著近年來南昌市環境衛生設施的建設，南昌市主城區的生活垃圾處理逐步形成了源頭收集、中間運輸和終端處置一條龍的完善體系。但是長久以來，作為生活垃圾一部分的餐廚垃圾卻一直是漏網之魚，沒有得到有效的收集與處理。餐廚垃圾處理廠的建成，不僅能夠將餐廚垃圾集中處理，達到環保目的，還能夠變廢為寶，產生能源。”

編輯：田皓