

## 中國未來幾年環保投資需求約 8-10 萬億 成經濟推動力

時間：2015-03-11 11:18

來源：路透社

作者：李宏薇

日前，中國環境保護部部長陳吉甯表示，中國經濟下行壓力在加大，生態環境保護的任務也非常艱巨。而環保本身也是當前和今後拉動經濟增長的一個重要推動力，未來幾年環保投資需求非常大，大概在 8-10 萬億元人民幣水準。

“而且這個投資沒有重複建設，長期受益，是一個好的拉動經濟增長的動力。”他在“兩會”期間舉行的記者會上稱。

他指出，中國過去三年全社會環保投資，每年大概新增 1,000 億元，但主要還是靠政府投入來解決，占比在 30%-40%之間，市場還沒有完全的打開，還沒有帶動社會資本進入。

為此，中國將推動價格體制改革，形成合理的項目回報機制；進一步開放市場，推動包括財政部正在推動的 PPP(政府與社會資本合作)，協力廠商治理，要推動政府採購服務、排汙權交易等環保市場的形成，提高治理效率。

inRead™ invented by Teads.tv“現在環保產業融資成本過高，環保產業很多部分不是暴利行業，是長期穩定的回報，所以要帶動一些有良心的資本、有社會責任感的資本進入到這個市場，要形成一個更好的融資模式的設計。”陳吉甯稱。

此外，他並透露，從污染物總量減排看，四項主要污染物中，COD(化學需氧量)和二氧化硫今年已提前完成“十二五”(2011-2015 年)任務，氮氧化物和氨氮預計也會按期完成。但污染物排放量總體仍處在一個非常高水準，已接近或者說超過環境容量。

“十二五”期間中國政府確定了四項主要污染物的減排任務，其中二氧化硫、化學需氧量各削減 8%;氨氮以及氮氧化物，各削減 10%。

環保部此前報告顯示，2014年中國74個重點城市空氣品質總體改善，達標城市比例和達標天數增加，主要污染物濃度下降；但污染形勢依然嚴峻，污染最為嚴重的京津冀區域。

另據陳吉寧介紹，2014年，中國實際新增電力行業脫硫脫硝除塵改造分別為1.3億、2.6億、2.4億千瓦，脫硫脫硝裝機容量占比達到95%和82%；3.6萬平方米鋼鐵燒結機新增煙氣脫硫設施，占比達81%；6.5億噸水泥熟料產能新型幹法生產線新建脫硝設施，占比達83%。

當年還淘汰黃標車及老舊車600余萬輛，超過過去三年的總和；淘汰燃煤小鍋爐5.5萬台，各地煤改氣工程新增用氣量25億立方米。各地環保部門向公安機關移送涉嫌環境違法犯罪案件2080件，是過去10年總和的兩倍。

他還提到，PX(對二甲苯)是非常重要的工業技術產業，垃圾焚燒等設施是重要的城市基礎設施，要支援這些設施的建設，但是要依法建設。要支援技術先進、環保措施到位，選址符合要求的專案建設。環保部門在審批過程中，也要做到資訊公開透明。

編輯：曲宏斌