

## 京津冀環保路線圖鋪開 冬奧會將加快一體化進程

時間：2015-08-03 10:02

來源：[中國環保線上](#)

繼 2008 年成功舉辦夏季奧運會之後，7 月 31 日，北京攜手張家口獲得 2022 年第二十四屆冬奧會的舉辦權。當日下午，北京冬奧申委主席、北京市市長王安順在吉隆坡向國際奧會做最後陳述時指出，採取的一系列改善空氣品質的措施，能夠保證賽前、賽中、賽後的空氣品質標準，都符合世界衛生組織要求。

“2013 年，北京實施為期五年的清潔空氣行動計畫，投入 1300 億美元，對汽車排放、燃煤排放等影響空氣品質的因素，採取 84 項具體措施，收到明顯效果。”王安順說。

他表示，北京還在研究制定 2018 - 2022 年的清潔空氣行動計畫，標準更高、措施更嚴、工作力度更大，北京及周邊各省區市已建立聯防聯控聯治聯動的機制。

北京冬奧申委環境專家宋強指出，冬奧會也將形成強大的推動力，幫助京津冀治理環境。

其實，無論申辦冬奧成功與否，貫徹京津冀協同發展戰略，一張“環保路線圖”已悄然鋪開，未來將緊緊圍繞“統一規劃、嚴格執法、聯合管理、改革創新”的思路。

“生態環境保護，作為三個率先的突破口之一，已經深入中央文件。”北京市環保局局長陳添說，中央明確提出“生態修復和環境改善示範區”，作為京津冀協同發展的 定位之一，說明要實現宜居目標，現狀亟待改善，並提出要統籌好經濟發展、資源開發與環境保護的關係，優化佈局，加強污染防治和修復生態系統。

業內人士認為，能源消費清潔化、機動車低排放化、產業發展綠色化、揚塵治理精細化，是京津冀區域大氣污染防治的焦點領域，折射著煤炭、油品、工業、揚塵 4 大主要排放源。

目前，包括京、津、冀、晉、魯、蒙、豫 7 省區市及環保部、發改委、工信部、財政部、住建部、氣象局、能源局、交通部在內的 8 部門，已成立協作機構；由院士領銜，整合首都及各省區市科技資源的“區域大氣污染防治專家委員會”正參與相關規劃編制。

京津冀及周邊地區大氣污染防治協作小組辦公室專職副主任、北京市環保局副局長莊志東介紹，落實《京津冀協同發展規劃綱要》的一攬子措施，將逐步付諸實施。

業內人士透露，京津冀“生態紅線”“環境共同體”等正在規劃，重污染預警、應急、共用的協同以及船舶污染治理、機動車環境違法資訊區域共用等已有“一體化”詳細措施，財政部建立的大氣污染治理專項資金也投入使用。

京津冀三地已簽訂大氣污染防治合作協定，今年，北京市將投入 4.6 億元支持河北省的廊坊市、保定市的大氣治理。天津也將投入 4 億元支援唐山、滄州的大氣污染治理工作。

莊志東介紹，協作小組辦公室成員中的有關部委，陸續出臺保障京津冀區域天然氣穩定供應、成品油品質升級、機動車污染防治、電力鋼鐵水泥等重點行業限期治理、散煤清潔化、秸稈綜合利用和禁燒、新能源車推廣應用等政策檔，為區域大氣污染治理提供了政策保障。

北京攜手張家口申辦冬奧會以來的持續減排措施效果明顯，環境效益逐步釋放。今年上半年，京、津、冀、晉、魯、蒙、豫七省區市 PM<sub>2.5</sub> 濃度同比下降 15.4%；其中，京津冀區域 PM<sub>2.5</sub> 平均濃度為 78 微克/立方米，同比下降 22.1%。

環境保護部環境規劃院副院長王金南表示，下一步有望設立“京津冀生態環境紅線”，構築“京津冀生態環境共同體”。他透露，將北京、天津、石家莊、邢臺、邯鄲、保定、衡水、唐山、滄州、廊坊劃為重點控制區，張家口、承德、秦皇島劃為一般控制區，對 PM<sub>2.5</sub> 年均濃度等主要指標劃定“大氣環境紅線”，既有的治理標準將不斷提高、加嚴。

專家指出，環境治理最終將取決於發展理念、治理力度等變數，要改變“靠天呼吸”的困局，承辦冬奧會是契機，減排仍是硬道理，須重點從控制首都及周邊區域的燃煤污染、工業污染、機動車污染入手，堅定環境優先發展方針，同時逐步調整國家能源結構。

編輯：李晨

